

**Annex a l'Informe d'aportacions del
Consell de Ciutat al PAM 2008-2011**

**SESSIÓ DE TREBALL AMB INSTITUCIONS I PERSONES
RELLEVANTS DEL CONSELL DE CIUTAT**

23 de novembre de 2007

**Sessió de treball del 23 de novembre amb Institucions i Persones rellevants del
Consell de Ciutat**

Aportacions al document base del PAM 2008-2011.

Context: Aquesta sessió forma part de les diverses reunions mantingudes en el **procés participatiu del PAM específic pels membres del Consell de Ciutat**.

L'Alcalde i el Primer Tinent d'Alcalde presenten el document i donen pas a la discussió i aportacions centrades en les línies estratègiques del Programa d'Actuació Municipal.

- Quant a la línia de ciutat cohesionada i inclusiva. Cal millorar el dret a vot de les persones immigrades
- Habitatge. Com es pot conjuminar la nova Llei d'Habitatge, les accions que vol emprendre la Generalitat i el Programa d'Actuació Municipal
- Bicing. Bona idea. Cal vigilar els socis amb que es desenvolupen els projectes
- 22@ . Recordar que una de les empreses, INDRA, es dedica a simuladors de vol
- Ordenances. Analitzar el tractament que cal dedicar als "hooligans"
- Quan es parla de capitalitat cal diferenciar-ho d'un possible centralisme barceloní

- Promoció Econòmica. Simplificació dels tràmits administratius, garantint tota legalitat. El retard en la tramitació de les llicències i els diferents criteris territorials incideix especialment en el tema del comerç.
- Empresa BSM. Competència al servei privat. Adjudicacions que no arriben a concurs públic
- Qualitat de l'espai públic. Balanç positiu de l'ordenança, cal no relaxar-se
- Turisme. Atenció en la limitació al sector de vols barats. Pensar que es produeixen en doble direcció, nosaltres també en gaudim. Potser cal repensar el model turístic però vigilant el fet de les limitacions.
- Enllumenat. Augmentar en els espais públics, menys restriccions. Llum sostenible, no fosc.

- Tot el bagatge del Fòrum que no es desarrela de la ciutat
- Més accés cultural al Turisme
- Barcelona capital de la mediterrània. Donar impuls a l'Institut de la Mediterrània

- Respon al Sr. Oliveres en la necessitat de no estigmatitzar a INDRA. Cal matisar el missatge, la relació existent es limita a temes aeronàutics.
- Bicing. Preocupació per si tenim la ciutat prou preparada
- Societat del coneixement. D'acord amb els objectius i necessitat de prioritzar en processos de reconversió tecnològica.
- Preocupació per l'entorn nocturn al voltant de les facultats. Reorientar si es pot
- Quant a la reducció de la velocitat. Analitzar a fons si aquesta mesura es efficient per millorar la circulació

- Quant a la Societat del Coneixement. Cal donar suport a moviments per tal que es realitzin concursos públics estatals per potenciar els entorns d'excel·lència (experiència alemanya)
- Promoure centres de referència del coneixement i de la innovació mitjançant els clústers emergents a Barcelona. Creant interaccions entre els diferents actors per assolir sinèrgies i objectius
- Troba a faltar referències a la educació superior en el document. Coneixement de la educació superior en el marc de les sortides. Necessitat de crear conceptes nous, transformar el que ve després de l'etapa formativa.
- Crear una ciutat atractiva científicament, amb infraestructures que acompanyin aquesta atractivitat

- Si entenem la ciutat com espai de convivència de les dinàmiques quotidianes, ens trobem que el temps invertit en les entrades i sortides de Barcelona té una relació oposada a la conciliació de la vida personal, laboral i familiar. Es imperiós treballar prioritàriament el tema, doncs es pot agreujar si s'afegeix la reducció de velocitat a tot entorn metropolità.
- Remarcar l'aposta que ha fet Barcelona pel tema firal. En contrapartida s'ha escapat la capitalitat financera.
- Cal millorar les telecomunicacions a nivell de telefonia mòbil a determinats indrets de la ciutat.
- Necessitat de fer un gran debat sobre la instal·lació d'antenes
- Pacificació del trànsit. Contrast en quant a millores en pavimentació reductor de soroll juntament amb permissibilitat del soroll de les motos.
- Turisme. Centres hospitalaris de qualitat. Necessitat de reforçar aquest atractiu.

- Barcelona necessita establir un projecte col·lectiu. Les situacions de canvi obren oportunitats, incerteses i desconcert. Cal recuperar l'autoestima i saber explicar-ho per que els ciutadans se'n sentin part. Crear il·lusió col·lectiva de la ciutat

- La FAVB està treballant el document del PAM amb un procés participatiu amb totes les seves entitats. Faran arribar les 477 propostes que a dia d'avui tenen recollides i debatudes.
- Apuntar alguns temes sobre comentaris fets en la presentació inicial
 - Existeixen desigualtats evidents a la ciutat, si es neix en un barri o en un altre
 - Ordenança cívica. El temps ens ha donat la raó.
 - Cal posar sobre la taula les propostes de les entitats de pobresa i prostitució.
 - Necessitat de fer alguna cosa amb els "hooligans".
 - Turisme. No es pot generar turismofobia.
 - Control amb les "rutes de borratxera" proposades per algunes agències.
 - Problemes amb els pisos turístics: malmeten les relacions de convivència amb els veïns.
 - Evidència la poca presència de dones en general a tots els òrgans reglats i en especial en el Consell de Ciutat. Manifesta la convicció que la presència de dones aporta una visió diferent tant a l'enfoc com a la resolució.
 - Centres hospitalaris. La ciutat hauria de ser magnètica amb la gent que tenim. Manquen metges i infermeres
- Pregunta sobre certa rumorologia en quant al Programa d'Actuació Municipal. L'aprovació està lligada a les eleccions generals?

- Revisió de l'aplicació de normatives. Necessitat de més competències descentralitzades acompanyades d'un catàleg que garanteixi el mateix tractament en cadascun dels territoris. Simplicitat de tràmits
- Barcelona, capital turística acompanyada de normes de convivència i civisme. S'agraeix l'esforç i anima a ser més contundent.
- Transport. Necessitat d'una xarxa de metro més ambiciosa. Més inversió en infraestructures

- Educació.
 - Cal donar la màxima importància a l'educació primària. Abocar esforços per no produir desigualtats.
 - Potenciar la educació continuada
 - Turisme cultural. Connectar-ho amb l'educació universitària
 - Sector de gent de fora amb educació de grau i no tenen mitjans per especialitzar-se

- Bicing. Caldria flexibilitzar els sistema, excés de rigidesa.

- Capitalitat. Barcelona capital de la Unió Europea
- Troba a faltar en el document el posicionament polític sobre la gestió dels temes. Demana es clarifiqui si la metodologia serà des d'un enfoc socialista o neoliberal. El resultat en les línies estratègiques, urbanisme, gestió de la proximitat, del coneixement... pot ser molt diferent.
- El Consell de la Joventut ha treballat el document de manera detallada, analitzant cadascun dels objectius i aportant les mesures específiques a cada àrea de gestió municipal **relacionant-ho amb el treball previ de revisió del projecte jove**. S'ha lliurat al Consell de Ciutat el resultat d'aquestes aportacions.
- Introdueix una reflexió.
 - No hi ha prou debat. Les dictadures de les notícies porten a treballar els temes. Cal tenir en compte de tornar a la democràcia real, no a la dictadura de l'audiència.
- La relació entre creixement econòmic i mobilitat comporta noves necessitats a assumir. El servei de transport públic urbà es bo, no en canvi el de interconnexió.
- Necessitat de tenir cura de la mobilitat en via urbana, més control i presència policial
 - Atents a cultures que costen de fer/implantar i es destrueixen fàcil. Llibertat de moure's amb una certa disciplina
- Augmentar les places de pàrking de les motos. Buscar l'equilibri en les places que es dediquen a cotxes i les que es necessiten per l'augment de les motos a la ciutat.

L'Alcalde clou la sessió de treball recollint les aportacions i donant resposta a les diferents qüestions plantejades.

Novembre 2008

RELACIÓ DE PERSONES ASSISTENTS

Sr. ORIOL BOHIGAS GUARDIOLA, President de l'Ateneu Barcelonès

Sr. JOAQUIM CALVO JAQUES, President Cercle del Liceu

Sr. CARLES DUARTE, Escriptor, Director de la Fundació Lluís Carulla

Sra. EVA FERNANDEZ, Presidenta de la FAVB

Sra. NURIA GALAN, Presidenta del Consell de la Joventut de Barcelona

Sr. ANTONI GIRO ROCA, Rector Universitat Politècnica de Catalunya

Sr. JOSEP GONZALEZ, President Petita i Mitjana Empresa Catalunya, PIMEC

Sr. TOMAS DE MONTAGUT, Vicerector Universitat Pompeu Fabra i Secretari General

Sr. ARCADÍ OLIVERES BOADELLA, Economista

Sr. JOSEP CARLES RIUS, Degà Col·legi de Periodistes

Sr. JOAN ROSELL LASTORTRAS, President de Foment del Treball,

delega en el Sr. Alfons VILÀ RECOLONS, Vice-president

Sr. MARIUS RUBIRALTA ALCAÑIZ, Rector Universitat de Barcelona

Sr. SEBASTIÀ SALVADÓ, President del Real Automòbil Club de Catalunya

Sr. MIQUEL VALLS MASEDA, President Cambra de Comerç, Indústria i Navegació,

delega en el Sr. Lluís SANS, representant en substitució del president en el Consell de Ciutat i membre del plenari de la Cambra